

# BASIS LAGER

DIE BESTEN TIPPS  
UND TRICKS FÜR DAS  
LEBEN DRAUSSEN

## VOLLES PROGRAMM

Mit dem »Reparatur Set im Koffer« (89 €) von Schwanheimer Industriekleber lässt sich auf Tour und zu Hause fast alles zügig reparieren.

### 1 Industriekleber 100

Der lösungsmittelfreie Flüssigkleb hält sofort und eignet sich für fast jedes Material – solo oder mit einem weiteren Mittel des Sets.

### 2 Aktivator Plus

Beschleunigt das Aushärten des Industrieklebers 100 bei porösen Stoffen oder sehr zackigen Bruchkanten.

### 3 Primer Plus

Mit aufgetragenem Haftgrund lassen sich Silikonstoffe mit Industriekleber fixieren.

### 4 Füllstoff

Feines Pulver, das – mit dem Industriekleber beträufelt – aushärtet. Ideal zum Verstärken dünner Bruchstellen.

### 5 Industrie-Kitt

Zweikomponentenknetmasse zum Abdichten und Füllen.

### 6 Reinigungsmittel

Reinigt und löst Klebereste.



Keine Angst, Sie müssen nicht die große Klebepistole in den Rucksack packen. Hersteller wie McNett und Schwanheimer Industriekleber bieten ihre Reparaturmittel in kleinen Tuben und Fläschchen an, die ideal zum Mitnehmen sind.

Daniel Geiger (5)

# KLEBE WOHL

Dank moderner Klebstoffe kann man Ausrüstung meist schnell und einfach wieder in Schuss bringen.

» Bei Flugzeugen, Schiffen und Autos wird heute immer häufiger geklebt, anstelle zu schrauben oder zu schweißen.

**Aus gutem Grund:** Es geht schneller, präziser und hält dank technischer Klebstoffe enorm. Auch Für die Reparatur von Outdoor-Ausrüstung gibt es mittlerweile leistungsfähige Mittel, mit denen sich Risse und Löcher flicken lassen.

»Damit die Verklebung wirklich hält, muss man ein paar grundlegende Dinge beachten«, erklärt outdoor-Ausrüstungsredakteur Frank Wacker. Die schadhafte Stellen sollten gründlich gereinigt werden (s. Punkt 2). Außerdem eignet sich nicht jeder Dichtstoff für alle Materialien (s. Punkt 1). McNett, der Platzhirsch in diesem Segment, bietet ein halbes Dutzend unterschiedlicher Produkte. Seamgrip etwa ist ideal, um Isomatten, Rucksäcke und Zeltböden zu flicken. Man benötigt nicht einmal zusätzlichen Stoff, sondern trägt die gelartige Masse einfach auf die schadhafte Stelle auf und lässt sie 24 Stunden trocknen. Achten Sie aber darauf, darunterliegende Materialschichten

nicht mit festzukleben. Die 7-Gramm-Tube (zwei kosten rund 8 €) ist ideal fürs Tourengepäck. Auf Geweben mit Silikonbeschichtung hält Seamgrip nicht, dafür gibt es McNett Silnet (28 g, ca. 8 €) und um abgelöste Schuhsohlen zu befestigen, braucht man McNett Freesole (43 g, ca. 8 €).

Auch Schwanheimer Industriekleber fertigt eine ganze Armada an Mitteln (s. links), mit denen sich (nahezu) alles reparieren lässt, etwa gebrochene Schnallen und ausgerissene Gewinde (s. Punkt 3/4). Um Löcher im Zelt oder Schlafsack zu richten, benötigt man extra Stoffreste zum Aufkleben. Diese halten dann aber sofort.

»Studieren Sie die Anleitung, denn jeder Kleber hat Eigenheiten, und üben Sie schon zu Hause – dann wissen Sie auf Tour, wie es geht«, rät Wacker.

[outdoor-magazin.com/klebewohl](http://outdoor-magazin.com/klebewohl)



Hier finden Sie viele Tipps inklusive Videos zum Thema Isomattenreparatur und für den richtigen Einsatz des Schwanheimer Industrieklebers.



### 1. RICHTIG KOMBINIEREN

Nur wenn Klebstoff und Material zusammenpassen, entsteht eine haltbare Verbindung. Die McNett-Dichtmasse Seamgrip wird einfach auf Löcher von Isomatten, Rucksäcken und Zeltböden aufgetragen. McNett Silnet eignet sich für Stoffe mit Silikonschicht, und für Funktionsjacken nimmt man die McNett Gore-Tex-Flicken.



### 2. SAUBER MACHEN

In der Regel halten Klebeprodukte nur auf absolut fett- und schmutzfreien Untergründen. Deshalb sollte man den zu reparierenden Bereich vorab immer gründlich reinigen, etwa mit Alkoholtupfern aus dem Erste-Hilfe-Set. Auch Reinigungsbenzin (Kocherbrennstoff) und Aceton (Baumarkt) eignen sich.



### 3. HALTBAR MACHEN

Dünne Bruchstellen wie der Steg einer Schnalle halten nur, wenn sie verstärkt werden. Schwanheimer Industriekleber dazu einseitig auftragen und beide Teile zusammenpressen. Dann das weiße Füllpulver dünn um die Schadstelle streuen. Sobald man es mit dem Flüssigkleber beträufelt, härtet es sofort aus.



### 4. GEWINDE BAUEN

Ausgerissene Schrauben (Ski-bindung) finden im ursprünglichen Loch keinen Halt mehr. Füllt man die Bohrungen mit Schwanheimer Industrie-Kitt, einer Art Knet, und schraubt die in Öl (verhindert das Festkleben) getauchte Schraube wieder hinein, entsteht ein neues Gewinde (Aushärtungszeit 2 h).

### GEBALLTES WISSEN ZUM MITNEHMEN

Sie möchten auch unterwegs auf die wichtigen Instructor-Themen zugreifen? Dann sollten Sie sich die App »101 outdoor Tipps« für iPhones und Android (2,99 €) nicht entgehen lassen. Sie liefert jede Menge hilfreicher Praxisratschläge in Sachen Tourenplanung, Ausrüstung und Wetterkunde.



NEU  
AETHER AG | ARIEL AG



Entdecke das revolutionäre  
AG AntiGravity™ Rückensystem



ospreyeurope.de